

取扱い製品のご案内

PRODUCT CATALOGUE





油圧ショベル

標準機	Cat®	定格出力 kW(PS)	バケット容量 m³	運転質量 kg
	312E (GMC-T5)	オフ2011 超低 68(92)	0.5(0.45)	12,600
	316E L (GLZ-T5)	オフ2011 低 85(115)	0.65(0.55)	17,200
	320E (GLC-T6)	オフ2011 超低 114(155)	0.8(0.7)	20,700
	320E L (GLC-T6)	オフ2011 超低 114(155)	0.9(0.8)	21,300
	324E (GLZ-T6)	オフ2011 低 142(193)	1.0(0.9)	24,600
	324E L (GLZ-T6)	オフ2011 低 142(193)	1.1(1.0)	25,600
	329E (GLZ-T7)	オフ2011 低 170(231)	1.1(1.0)	27,700
	329E L (GLZ-T7)	オフ2011 低 170(231)	1.2(1.0)	28,800
	336E (GLZ-T7)	オフ2011 低 224(305)	1.4(1.2)	34,500
	336E L (GLZ-T7)	オフ2011 低 224(305)	1.5(1.3)	35,300
	336E H 油圧ハイブリッド	オフ2011 低 230(308)	1.4(1.2)	34,800
	336E L H 油圧ハイブリッド	オフ2011 低 230(308)	1.5(1.3)	35,600
	349E (GMQ-D6)	オフ2011 低 295(401)	1.9(1.6)	48,000
	349E L (GMQ-D6)	オフ2011 低 295(401)	2.1(1.8)	50,900
	374F L (GMG-D6)	オフ2014 352(479)	3.0(2.6)	70,700
	390F L (GMG-D6)	オフ2014 391(532)	3.9(2.9)	85,200

ミニ油圧ショベル

後方超小旋回機 CR	Cat	定格出力 kW(PS)	バケット容量 m³	機械質量 kg
	303E CR	三排 超低 ※ 17.5(23.8)	0.09(0.08)	2,900
	303.5E CR	オフ2006 超低 23.7(32.2)	0.11(0.10)	3,495
	304E CR	オフ2006 超低 30.0(40.8)	0.13(0.11)	3,725
	305E CR	オフ2006 超低 30.0(40.8)	0.16(0.14)	4,595
	305.5E CR	オフ2006 超低 32.7(44.4)	0.16(0.14)	4,845

標準機	FIGA	定格出力 kW(PS)	バケット容量 m³	機械質量 kg
	008 CR	対象外 超低 7.4(10.2)	0.018	890
	010 CR	対象外 超低 7.4(10.2)	0.022	980
	017 CR	三排 超低 ※ 11.8(16)	0.04	1,620
	020 CR	三排 超低 ※ 14.0(19)	0.066	1,980

※ オフロード法規制対象外 (国土交通省 第3次規制には該当)

汎用小旋回機	Cat	定格出力 kW(PS)	バケット容量 m³	運転質量 kg
	311F LRR (GMC-T5)	オフ2014 低 52(71)	0.5(0.45)	12,000
	320E RR (GLC-T6)	オフ2011 超低 113(154)	0.8(0.7)	23,000
	320E LRR (GLC-T6)	オフ2011 超低 113(154)	0.9(0.8)	23,600

後方超小旋回機 CR

Cat	定格出力 kW(PS)	バケット容量 m³	運転質量 kg
308E2 CR (GMZ-T4B)	オフ2011 低 48.1(65.4)	0.28(0.25)	7,640
314E CR (GMC-T5)	オフ2011 超低 68(92)	0.45(0.4)	13,200
314E LCR (GMZ-T5)	オフ2011 超低 68(92)	0.5(0.45)	14,400
321D CR (GLZ-T6)	オ少 低 103(140)	0.8(0.7)	23,000
321D LCR (GLZ-T6)	オ少 低 103(140)	0.8(0.7)	23,500
328D LCR トンネル仕様機	オ少 トンネル仕様 低 140(190)	2.6(フェイスダンプバケット)	37,100

ト利三 国土交通省トンネル工事用第3次基準値排出ガス対策型

超小旋回機 SR

Cat	定格出力 kW(PS)	バケット容量 m³	運転質量 kg
308E2 SR (PMZ-T4)	オフ2011 低 48.1(65.4)	0.28(0.25)	8,090
314E SR (PMZ-T5)	オフ2011 超低 68(92)	0.45(0.40)	14,700

超小旋回機 SR

FIGA	定格出力 kW(PS)	バケット容量 m³	機械質量 kg
020E SR	三排 超低 ※ 14.0(19)	0.060	1,990
030 SR	オフ2006 超低 20.2(27.5)	0.09	2,990
040 SR	オフ2006 超低 20.2(27.5)	0.11	3,600
050 SR	オフ2006 超低 28.4(39)	0.22	5,100

※ オフロード法規制対象外 (国土交通省 第3次規制には該当)

標準機

FIGA	定格出力 kW(PS)	バケット容量 m³	機械質量 kg
005	対象外 超低 3.5(4.8)	0.011	500

ホイールローダ

Cat	定格出力 kW(PS)	バケット容量 m³	トランスミッション	運転質量 kg
901C	オフ2006 超低 22(30)	0.4	HST	3,155
902C	オフ2006 超低 30(41)	0.5	HST	3,440
903C	オフ2006 超低 30(41)	0.6	HST	3,835
907H2	オフ2006 低 51(68)	1.0	HST	6,050
910K	オフ2011 低 72(98)	1.3	HST	6,920
914K	オフ2011 低 72(98)	1.5	HST	7,980
924K	オフ2011 超低 106(144)	2.1	HST	11,800
930K	オフ2011 超低 116(158)	2.5	HST	12,850
938K	オフ2011 超低 127(173)	3.0	HST	14,800
950K	オフ2011 低 149(202)	3.3	フルオートマチック パワーシフト	19,650
962K	オフ2011 低 164(223)	3.6	フルオートマチック パワーシフト	20,600
966K	オフ2011 低 190(258)	4.2	フルオートマチック パワーシフト	24,200
972K	オフ2011 203(276)	4.8	フルオートマチック パワーシフト	26,350
980K	オフ2011 257(349)	5.4	フルオートマチック パワーシフト	30,900
988K	オフ2014 403(548)	7.0	STICコントロール式 パワーシフト	53,100
992K	対象外 607(825)	11.5	STICコントロール式 パワーシフト	102,000
993K	対象外 726(987)	14.5	STICコントロール式 パワーシフト	132,900
994H	対象外 1,079(1,467)	19.0	STICコントロール式 パワーシフト	196,650

スキッドステアローダ

Cat	定格出力 kW(PS)	バケット容量 m³	トランスミッション	運転質量 kg
216B3	オ少 低 35(47.6)	0.40	HST	2,690
226B3	オ少 低 42(57.1)	0.40	HST	2,760

コンパクトトラックローダ

Cat	定格出力 kW(PS)	バケット容量 m³	トランスミッション	運転質量 kg
259D	オフ2011 低 55.1(74.9)	0.44	HST	4,200

履带式ローダ

Cat	定格出力 kW(PS)	バケット容量 m³	トランスミッション	運転質量 kg
953D	オ少 110(150)	1.8	HST	16,100
963D	オ少 141(192)	2.5	HST	21,600
973D	オ少 196(267)	3.2	HST	28,500

ブルドーザ

乾地車	Cat	定格出力 kW(PS)	トランスミッション	運転質量 kg
	D3K2 XL	オフ2011 低 64(87)	HST	8,200
	D4K2 XL	オフ2011 (受注生産)	HST	8,450
	D5K2 XL	オフ2011 低 79(107)	HST	9,550
	D6K2 XL	オフ2011 97(132)	HST	13,100
	D6N XL	オフ2011 112(152)	DS	16,300
	D6T XL	オフ2011 153(208)	DS	21,850
	D7E	オフ2011 175(238)	DS	28,400
	D8T	オフ2011 231(314)	DS	42,050
	D9T	オ少 306(416)	PS	53,350
	D10T2	対象外 538(732)	PS	71,400
	D11T	対象外 634(862)	PS	106,800

湿地車 LGP

Cat	定格出力 kW(PS)	トランスミッション	運転質量 kg
D3K2 LGP	オフ2011 低 64(87)	HST	8,850
D4K2 LGP	オフ2011 (受注生産)	HST	8,950
D5K2 LGP	オフ2011 低 79(107)	HST	10,350
D6K2 LGP	オフ2011 97(132)	HST	13,750
D6N LGP	オフ2011 112(152)	DS	17,800
D6T LGP	オフ2011 153(208)	DS	22,300
D7E LGP	オフ2011 175(238)	DS	27,950

オフ2014 特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車
 オフ2011 特定特殊自動車排出ガス2011年基準適合車
 オフ2006 特定特殊自動車排出ガス2006年基準適合車
 オフ2014 特定特殊自動車少数特例2014年基準同等適合車
 オ少 特定特殊自動車少数特例基準適合車
 対象外 オフロード法及び国土交通省第3次規制対象外
 三排 国土交通省第3次基準値排出ガス対策型建設機械
 低 国土交通省指定低騒音型建設機械*
 超低 国土交通省指定超低騒音型建設機械*

*一部のアプリケーション対応機や車両を改造した場合、(超)低騒音型建設機械の指定から外れる場合があります。
 ※特定特殊自動車排出ガス基準適合ラベル貼付前の車両は、国土交通省第3次基準値排出ガス対策型のみなし機械となります。
 バケット容量の()内は旧JIS表示。

PS: パワーシフト
 DS: パワーシフト ディファレンシャルステアリング
 HST: ハイドロスタティックトランスミッション